

1. Wasserstraßennetz

2. Bundeswasserstraßen

3. Deutsche Binnenflotte

4. Unternehmen, Beschäftigte, Umsatzerlöse

5. Transportgüter in der Binnenschifffahrt



Quelle: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Januar 2014, Karte W 162 de
 Kartographie: Fachstelle für Geoinformationen Süd, Regensburg, zur Verfügung gestellt gemäß GeoNutzV
 Bundeswasserstraßen, die eine Länge von unter 5 km aufweisen, sind nachfolgend teilweise nicht dargestellt.

■ Bonn: Sitz der Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt (GDWS)
■ Mainz: Sitz einer Außenstelle der GDWS
● Elbe: Sitz eines Wasser- und Schiffsamtes u. dgl.
● Karlsruhe: Sitz einer Oberbehörde / Bundesanstalt

— Grenze zwischen Außenstellen der GDWS
— nicht klassifizierte BinWaStr
— WaSt-Klasse I - III nach UN ECE
— WaSt-Klasse IV - VI nach UN ECE

Rhein und Nebenflüsse	1.797 km
Rhein (Rheinfelden - niederländische Grenze)	623 km
Neckar (Mündung Rhein - Plochingen)	201 km
Main (Mündung Rhein - Hallstadt)	388 km
Main-Donau-Kanal (Mündung Main - Mündung Donau)	171 km
Mosel (französische Grenze - Mündung Rhein)	242 km
Saar (französische Grenze - Mündung Mosel)	105 km
Lahn (Mündung Rhein - Steeden)	67 km
Wasserstraßen zwischen Rhein und Elbe	1.437 km
Ruhr (Mündung Rhein - Mülheim)	12 km
Rhein-Herne-Kanal (Duisburg - Mündung DEK)	49 km
Wesel-Datteln-Kanal (Wesel - Mündung DEK)	60 km
Datteln-Hamm-Kanal (Mündung DEK - Schmehausen)	47 km
Dortmund-Ems-Kanal (DEK) und Unterems	303 km
Küstenkanal und Untere Hunte	95 km
Mittellandkanal (MLK) (Mündung DEK - Elbe)	326 km
Weser und Unterweser	430 km
Elbe-Seitenkanal (Mündung MLK - Mündung Elbe)	115 km
Elbegebiet	1.049 km
Nord-Ostsee-Kanal (Mündung Unterelbe - Kieler Förde)	109 km
Elbe-Lübeck-Kanal und Kanaltrave	88 km
Elbe und Unterelbe	728 km
Saale (Leuna-Kreypau - Mündung Elbe)	124 km
Wasserstraßen zwischen Elbe und Oder	916 km
Berliner Haupt- und Nebenwasserstraßen	189 km
Havel-Oder-Wasserstraße und Nebengewässer	485 km
Spree-Oder-Wasserstraße und Nebengewässer	242 km
Oder (polnische Grenze - Abzweigung Westoder)	162 km
Gewässer an der Ostseeküste	526 km
Donau (Kelheim - österreichische Grenze)	213 km
Sonstige Bundeswasserstraßen	1.376 km
Gesamt	7.476 km

Schiffsgattung	Stand 31.12.			
	Anzahl		Tragfähigkeit in t	
	2016	2015	2016	2015
Motorgüterschiffe trockene Ladung	804	805	1.081.696	1.073.502
Tankmotorschiffe	372	363	702.169	690.979
Schubleichter für trockene Ladung	719	748	696.603	759.319
Tankschubleichter	40	39	40.459	40.223
Schleppkähne für trockene Ladung	37	37	19.927	19.927
Tankschleppkähne	6	7	1.050	1.286
Zusammen	1.978	1.999	2.541.904	2.585.236
Bunkerboote	70	80	9.900	12.825
	Anzahl		kW	
Schlepper	117	115	24.211	23.614
Schubboote	299	296	145.421	143.677
	Anzahl		Personenkapazität	
Tagesausflugsschiffe	981	983	206.376	207.131
	Anzahl		Bettenkapazität	
Fahrgast- kabinenschiffe	62	60	9.006	8.670

Quelle: Zentrale Binnenschiffsbestandsdatei bei der GDWS – Außenstelle Südwest, Mainz

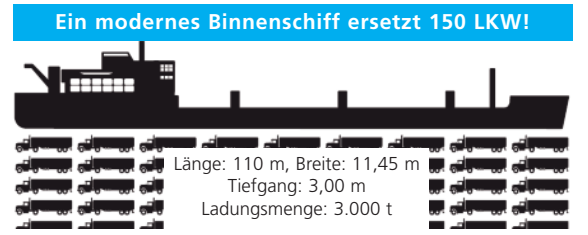
Anzahl der Unternehmen der gewerblichen Binnenschifffahrt am 30.6.2015	
Trockengüterschifffahrt	402
Tankschifffahrt	138
Schub- und Schleppschifffahrt	40
Personenschifffahrt	319
Zusammen	884*

*Infolge Doppelzählungen bei den einzelnen Tätigkeiten ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme

Anzahl der Beschäftigten in der gesamten Binnenschifffahrt am 30.6.2015	
Fahrendes Personal	5.115
darunter Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	777
Landpersonal	1.694
Zusammen	6.809

Umsatzerlöse in Mio. Euro im Jahr 2015	
aus Beförderung mit eigenen Schiffen	967,7
Trockengüterschifffahrt	366,6
Tankschifffahrt	250,6
Schleppschifffahrt	19,8
Personenschifffahrt	330,7
mit Hilfe von Unterfrachtführern	656,9
Zusammen	1.624,6

Anteil am Gesamtverkehr	2016		2015		16-15		Zusammen
	in Mio. t in %		in Mio. t in %		in %		
Landwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	15,4	6,9	16,2	7,3	-	-4,9	221,4
Kohle, rohes Erdöl, Erdgas	34,1	15,4	34,8	15,7	-	-2,0	
Erze, Steine, Erden u.ä.	54,9	24,8	55,1	24,9	-	-0,4	
Konsumgüter, Holzwaren	12,2	5,5	12,4	5,6	-	-1,6	
Kokerei- u. Mineralerzeugnisse	37,3	16,9	37,3	16,9	0,0	0,0	
Chemische Erzeugnisse	26,1	11,8	24,9	11,2	+ 4,8	+ 3,4	
Metalle u. Metallergüsse	11,4	5,1	11,8	5,3	-	-8,3	
Maschinen u. Ausrüstungen	2,2	1,0	2,4	1,1	-	+ 0,9	
Sekundärrohstoffe, Abfälle	11,2	5,1	11,1	5,0	-	+ 7,8	
Sonstige Produkte	16,6	7,5	15,4	7,0	-	+ 0,0	
Zusammen	221,4	100,0	221,4	100,0			



6. Verkehrsströme der Binnenschifffahrt

	Verkehrsleistung in Mrd. tkm			Beförderte Gütermengen in Mio. t			Gesamtverkehr auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes	darunter auf deutschen Schiffen in Prozent
	2016	2015	16-15 (%)	2016	2015	16-15 (%)		
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	10,9	10,8	+ 0,9	55,2	54,6	+1,1	221,4	66,4
grenzüberschreitender Verkehr	43,4	44,5	- 2,5	166,2	166,8	-0,4		
davon	21,2	21,7	- 2,3	102,6	102,5	+0,1	221,4	30,0
Empfang	12,8	12,7	+ 0,8	49,2	48,8	+0,8		
Versand	9,4	10,1	- 6,9	14,4	15,5	-7,1		
Durchgangsverkehr								

Impressum: Bundesverband der Deutschen Binnenschifffahrt e.V. (BDB), Dammstraße 15-17, 47119 Duisburg, Tel.: +49 (0)203 8 00 06 50, Fax: +49 (0)203 8 00 06 21, infoBDB@Binnenschiff.de, www.Binnenschiff.de
Wenn nicht anders genannt, basieren Daten auf Angaben des Stat. Bundesamtes Wiesbaden.

7. Gütertransport auf ausgewählten Wasserstraßen¹⁾

in Mio. t ¹⁾	2016	2015	16-15 in %
Rheingebiet	187,0	185,7	+ 0,7
darunter			
Oberrhein	48,6	48,6	0,0
Mittelrhein	73,2	74,2	- 1,3
Niederrhein	172,1	171,5	+ 0,3
Mosel	9,6	10,8	- 11,1
Neckar	5,4	5,7	- 5,3
Main	15,6	14,9	+ 4,7
Main-Donau-Kanal	4,6	4,9	- 6,1
Donau (deutscher Teil)	5,3	5,7	- 7,0
Westdt. Kanalgebiet	40,3	39,4	+ 2,3
darunter			
Rhein-Herne-Kanal	14,2	13,3	+ 6,8
Wesel-Datteln-Kanal	18,8	19,1	- 1,6
Datteln-Hamm-Kanal	8,1	7,3	+11,0
Dortmund-Ems-Kanal	17,3	17,3	0,0
Küsten-Kanal	4,1	4,4	- 6,8
Elbegebiet	17,9	19,1	- 6,3
Wesergebiet	8,4	8,2	+ 2,4
Mittellandkanal	21,1	21,7	- 2,8
darunter			
Stichkanal Salzgitter	2,6	2,7	- 3,7
Berliner Wasserstraßen	4,7	4,9	- 4,1
Wastra. Brandenburg,			
Mecklenburg-Vorpomm.	3,7	4,0	- 7,5

¹⁾ infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der Wasserstraßengebiete

8. Containertransporte mit Binnenschiffen

Beförderte Container in 1.000 TEU [*]	2016	2015	16-15 in %
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	278	259	+ 7,3
Grenzüberschreitender Verkehr	2.172	2.131	+ 1,9
davon			
Empfang	933	925	+ 0,9
Versand	990	979	+ 1,1
Durchgangsverkehr	249	227	+ 9,7
Gesamtverkehr	2.450	2.390	+ 2,5
darunter auf deutschen Schiffen in Prozent	398	379	+ 5,0
	16,2	15,9	+ 0,3

Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten in 1.000 TEU [*]	2016	2015	16-15 in %
Rhein, Main, Neckar, Mosel, Saar	2.019	1.972	+ 2,4
RHK, WDK, DHK, DEK, MLK, Ruhr	181	163	+11,0
Elbe, ESK, ELK, EHK, UHW, NOK, Saale	132	131	+ 0,8
Weser	147	131	+12,2
Donau und MDK	1	1	0,0
Insgesamt	2.480	2.398	+ 3,4

* TEU = Twenty-Foot-Equivalent-Unit

9. Güterfernverkehrsträger im Vergleich

	Bahn	Binnenschiff	LKW
Streckenlänge in km ¹	33.426	7.476	230.100
Verkehrsaufkommen in Mio. t ²	363,5	221,4	1.374 ⁷
Verkehrsleistung in Mrd. tkm ²	116,2	54,3	259,4 ⁷
Verkehrsaufkommen in t je km Strecke ³	10.875	29.615	5.971
Mittlere Transportweite in km auf deutschen Verkehrswegen ³	320	245	189
Gefahrguttransporte in Mio. t p.a.	59,0	48,4	- ⁴
Unfallkosten in Cent/100 tkm ⁵	6,0	3,3	42,9
Lärmkosten in Cent/tkm ⁵	0,84	0,00	0,79
Primärenergieverbrauch bei Massenguttransporten in Megajoule/tkm ^{5 6}	0,43	0,23	0,92
Kosten durch Klimagase (CO ₂) in Cent/tkm ⁵ bei Massenguttransporten ⁶	0,18	0,12	0,47
bei Containertransporten ⁶	0,16	0,11	0,26
Modal Split Landverkehrsträger⁷	in %	in %	in %
Verkehrsaufkommen	18,6	11,3	70,1 ⁷
Verkehrsleistung	27,0	12,6	60,4 ⁷

¹ Verkehr in Zahlen 2016/2017, DiW
² Marktbeobachtung Güterverkehr 2016, BAG Köln
³ eigene Berechnung
⁴ Angaben für den Fernverkehr nicht verfügbar
⁵ Planco-Studie zum Verkehrsträgervergleich, 2007
⁶ in ausgewählten Relationen
⁷ ohne Nah- und Kabotageverkehr



Bundesverband der Deutschen Binnenschifffahrt e.V. (BDB)

